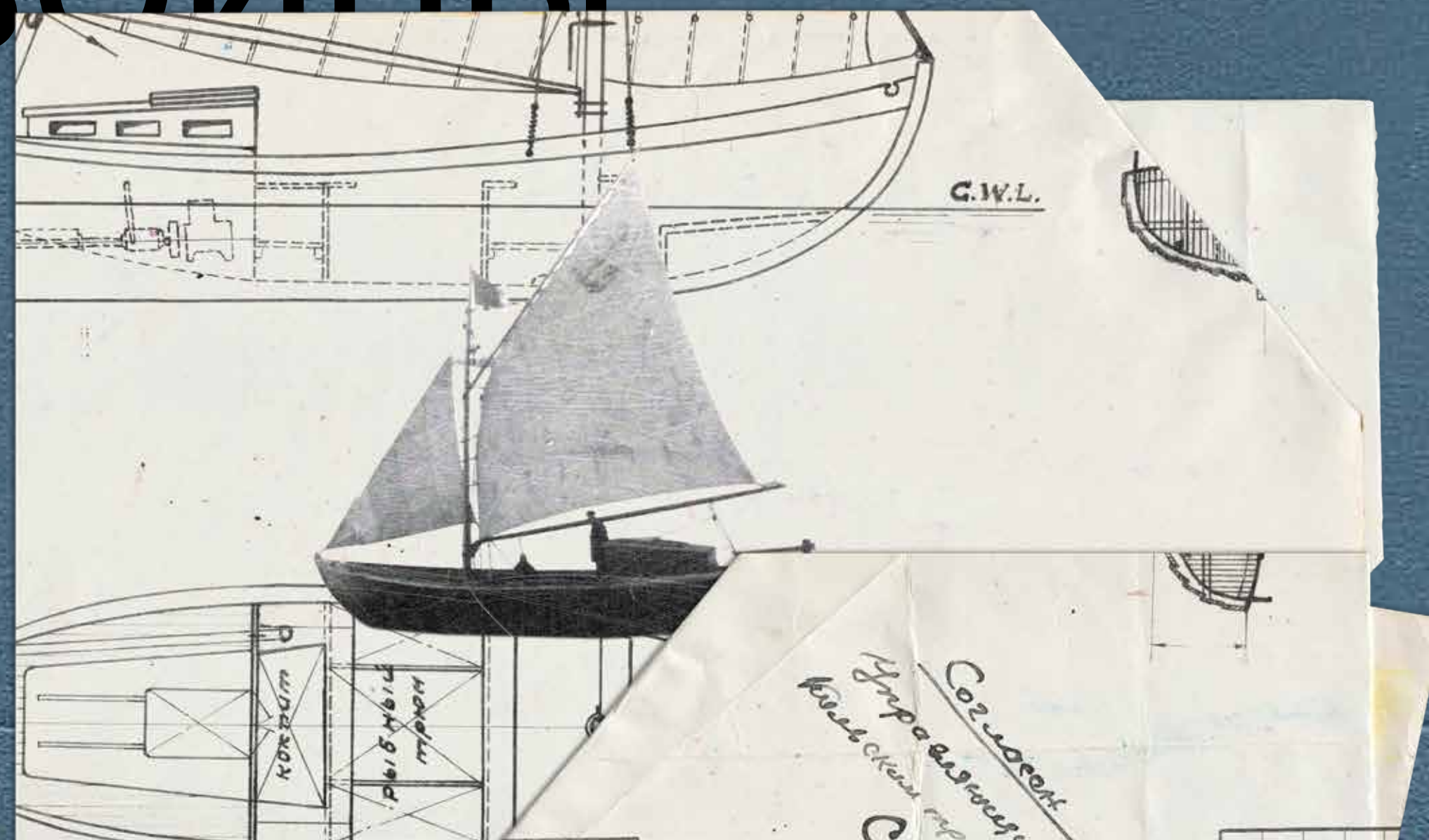
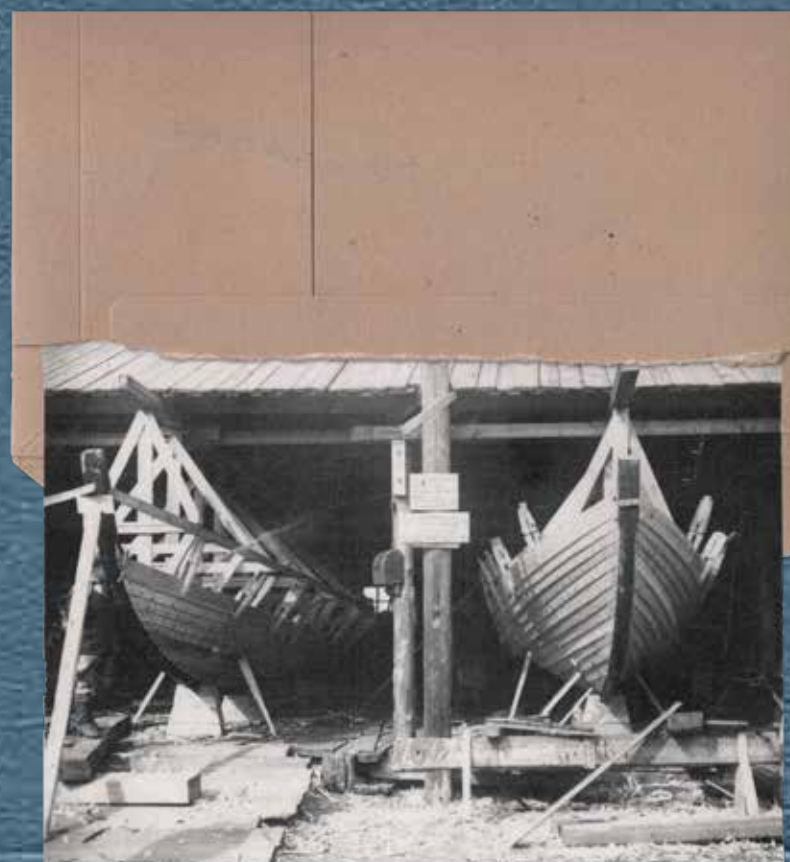


# ЕЛА ДЕТСКИЕ БРИГАДЫ НА АРХАНГЕЛЬСКОЙ СУДОВЕРФИ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1941—  
1945





Организатор —  
Товарищество поморского  
судостроения.

Верфь Товарищества  
поморского судостроения —  
это судостроительный,  
культурный и образовательный  
проект.

Задачи проекта:

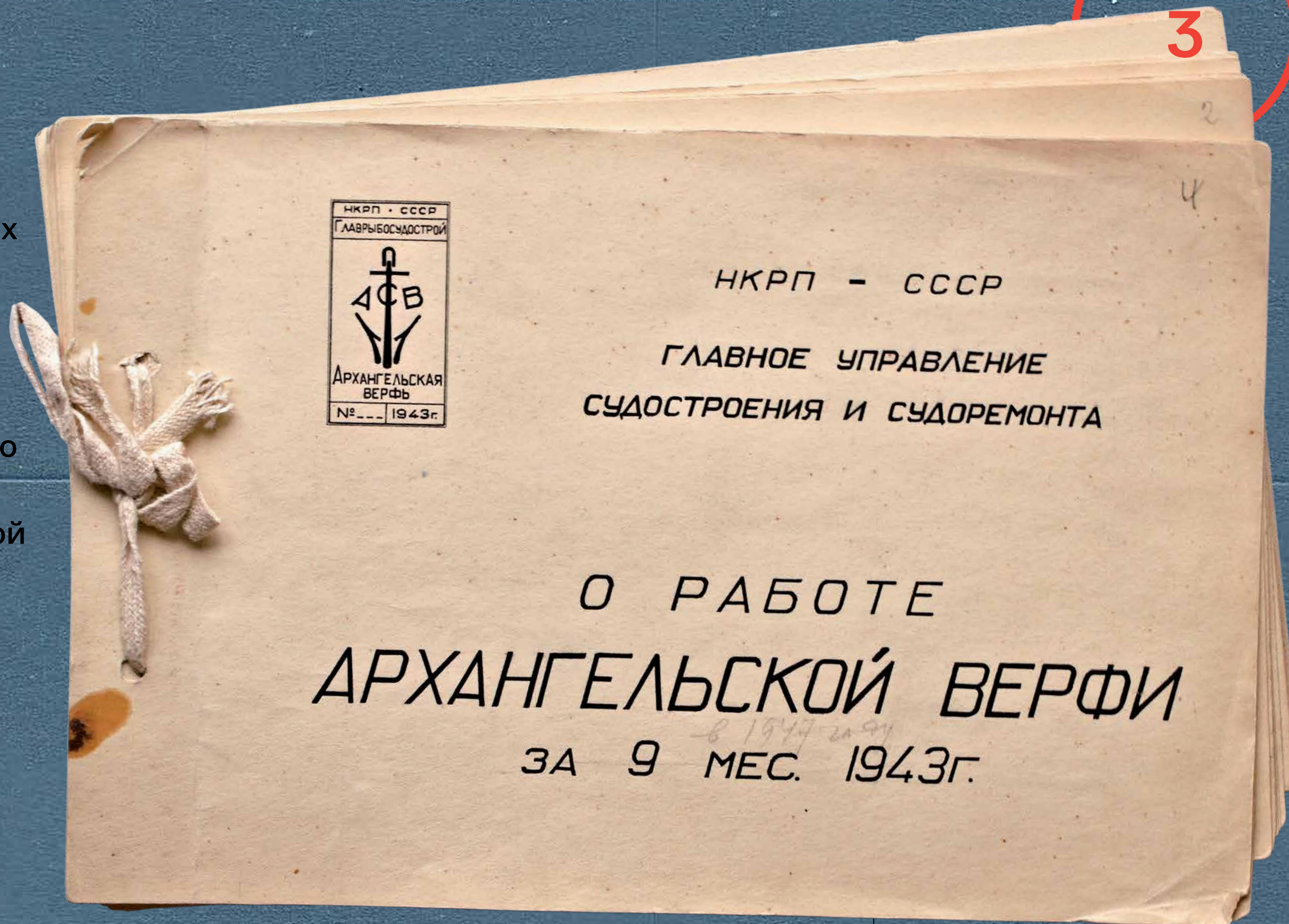
вместе с подростками постро-  
ить ёлу проекта 1943 года, про-  
плыть из Москвы в Архангельск  
и найти родственников детей,  
работавших на верфи в Арх-  
ангельске в военное время

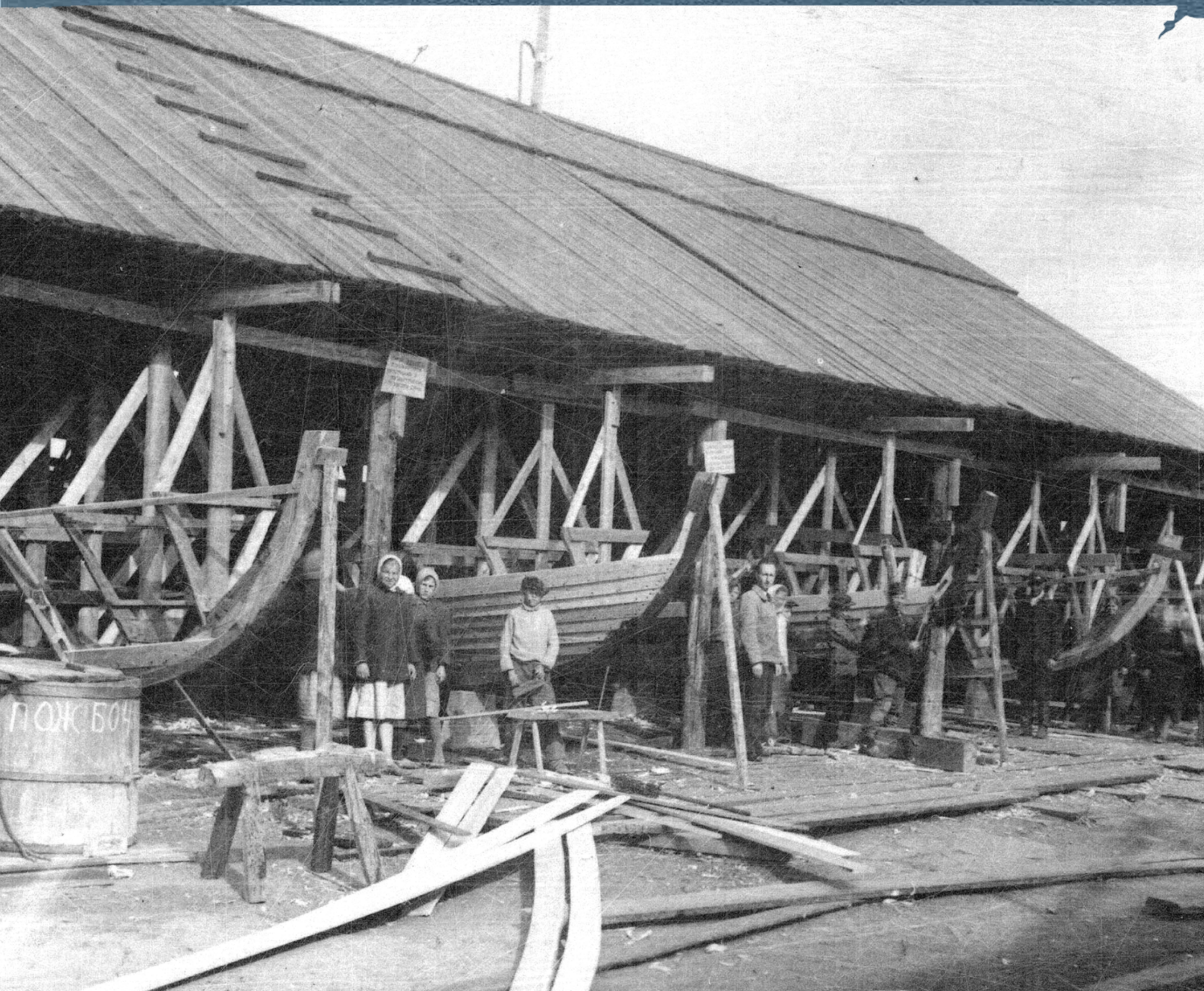
[vk.com/pomor\\_schooner](https://vk.com/pomor_schooner)

[seapractic.ru](https://seapractic.ru)

В 2021 году во время оцифровки архива Соломбальской судовой верфи мы обнаружили альбом посвященный строительству парусно-моторных ёл силами подростков военного времени.

При внимательном изучении, оказалось, что этот альбом хранит скрытую страницу истории трудового подвига жителей Архангельска в годы Великой отечественной войны.





В начале войны снабжение Архангельска хлебом было нарушено. Ловить рыбу стало невозможно из-за того, что большую часть тралового флота мобилизовали для военных нужд. Начался голод. Городу срочно требовался новый рыболовный флот.

Осенью 1942 года было принято решение строить на Архангельской (Соломбальской) судовой верфи промысловые ёлы для ловли рыбы в прибрежных водах.

К 1943 году почти все взрослые квалифицированные специалисты верфи были мобилизованы. Их заменили подростки, ученики ФЗУ из Архангельска и Архангельской области. Для того, чтобы быстро обучить молодых специалистов, на верфи разработали технологический процесс производства, бывший по сути конвейером.

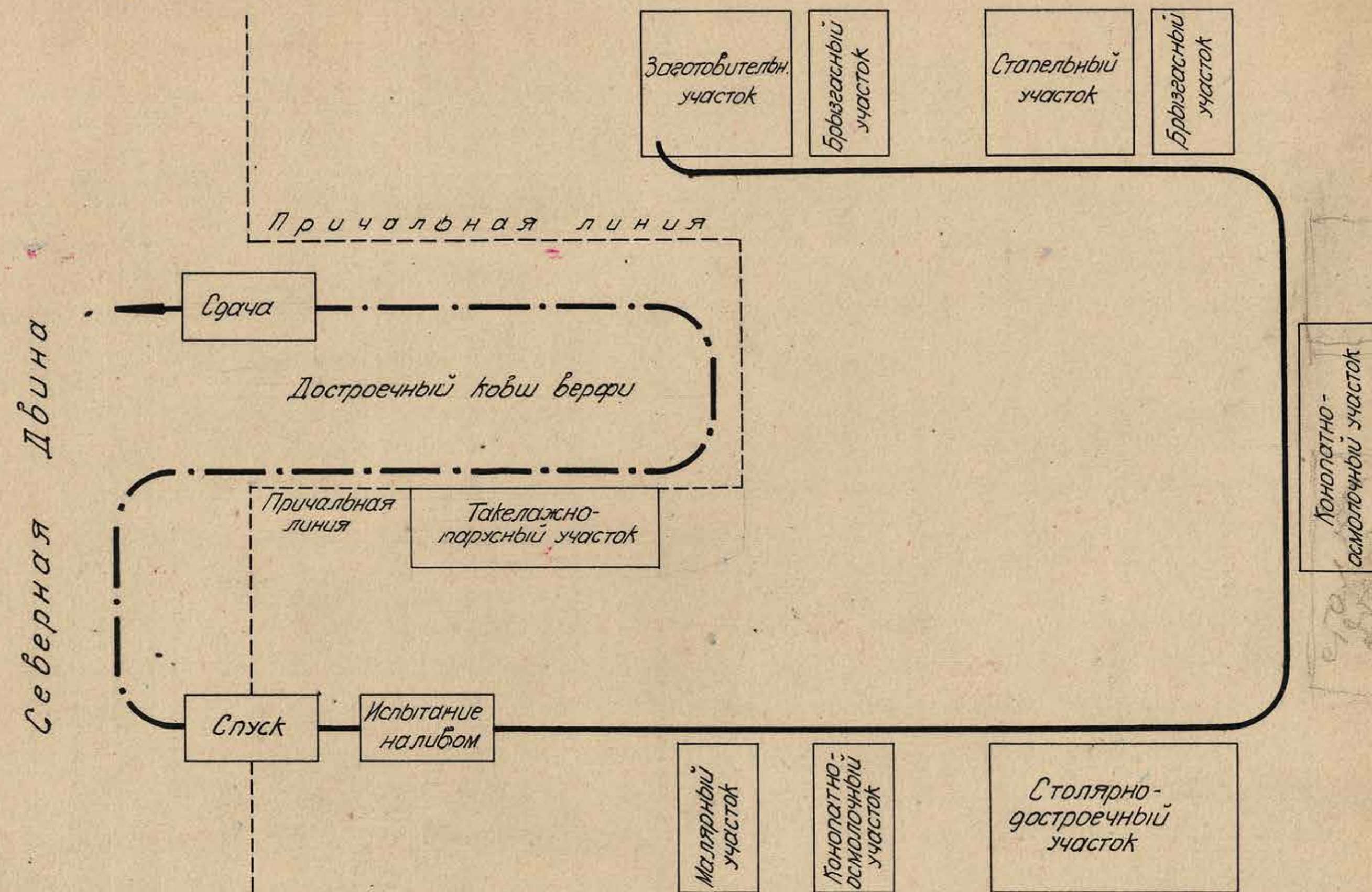


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ  
ПОТОЧНОЙ ПОСТРОЙКИ ПАРУСНЫХ ЁЛ

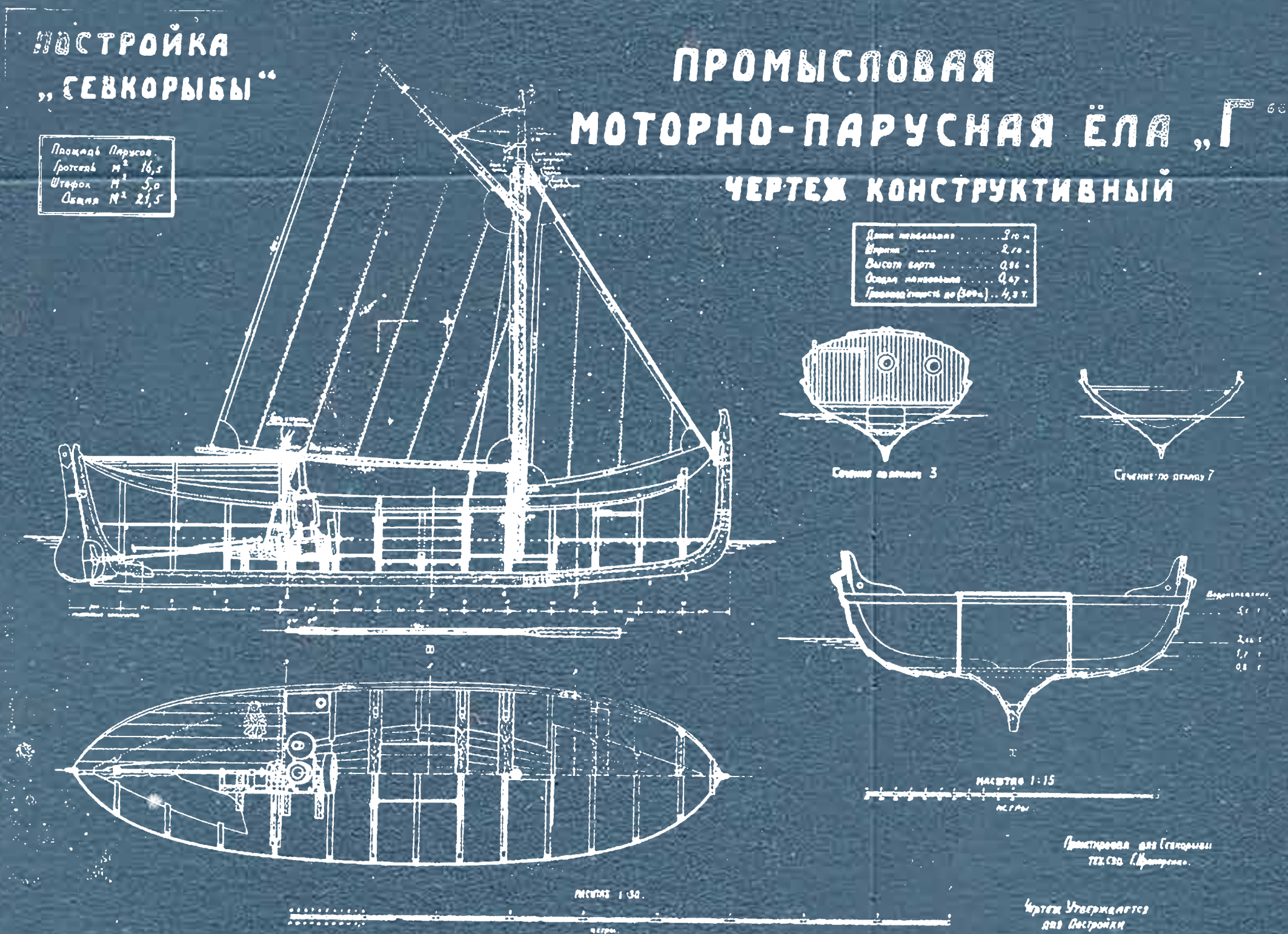
На каждом этапе был мастер, который помогал и обучал ребят. Через пару месяцев подростки могли выполнять большинство операций самостоятельно. Через полгода они сами обучали новых учеников. Так получилось не только наладить строительство, но и строить суда с рекордной скоростью — 1,4 ёлы в день!



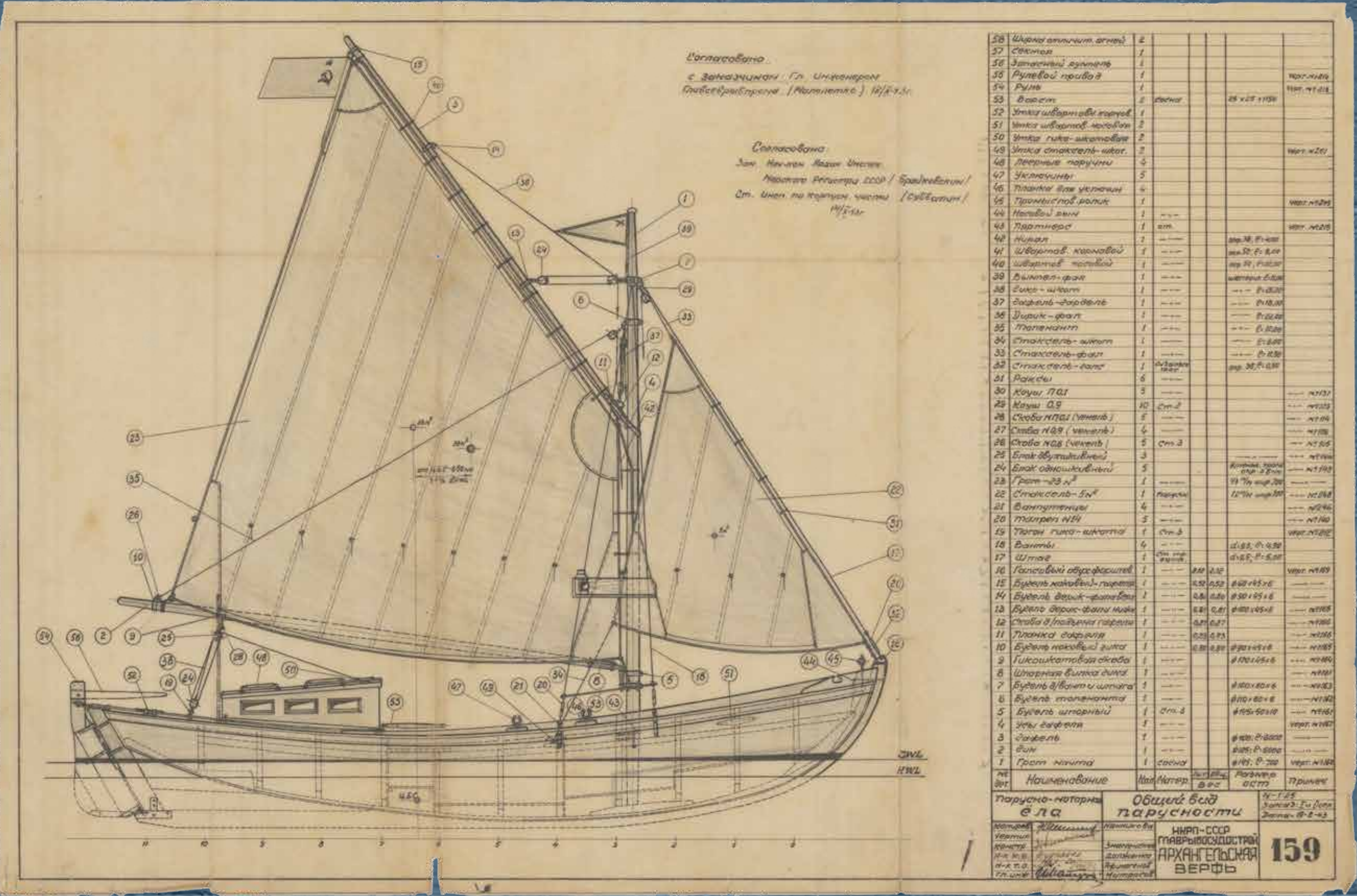
За три года работы силами подростков  
был построен великий флот из 340 ёл

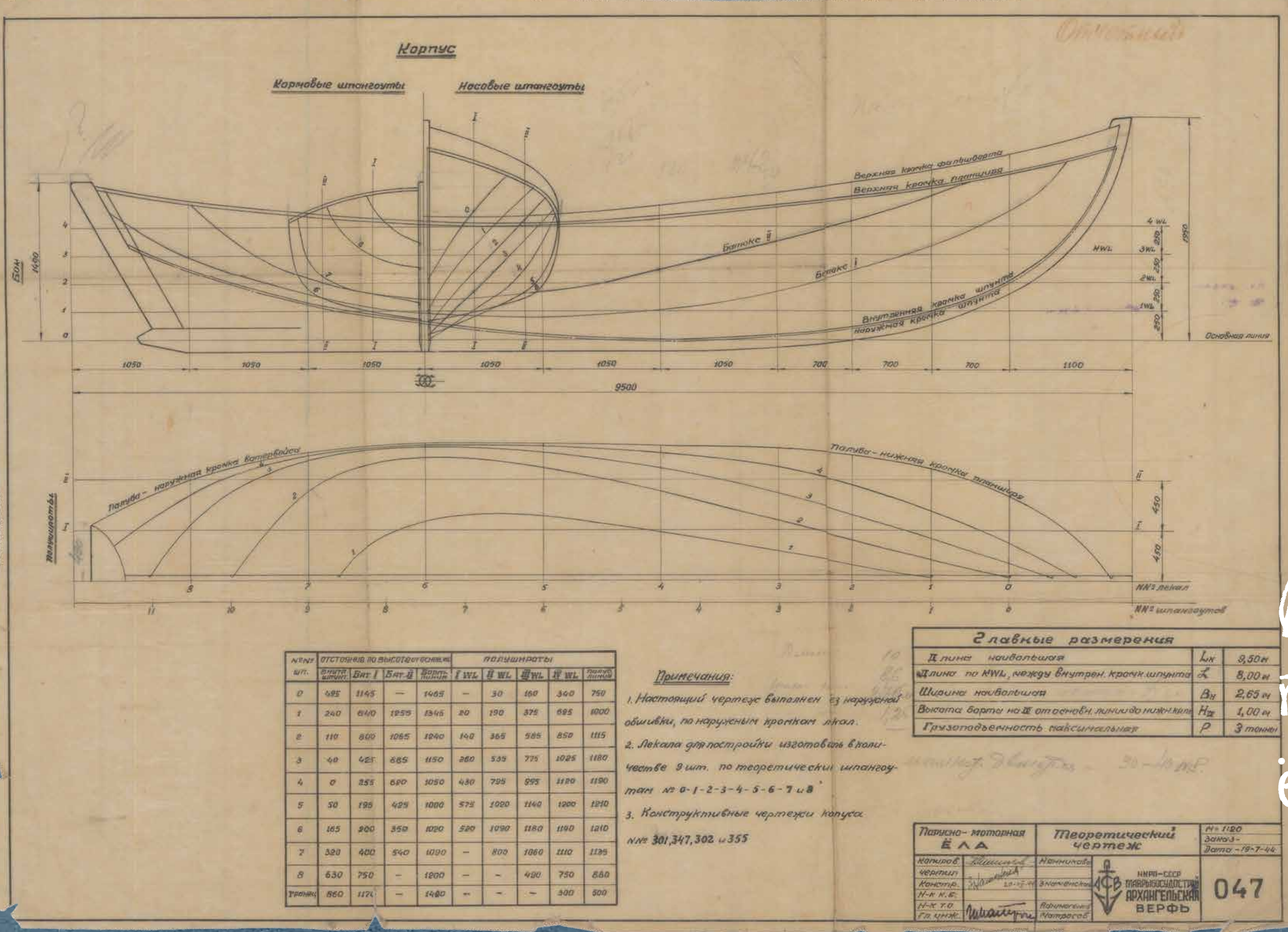
ёла — о проекте ЁЛА

Ёла — это малое промысловое судно, пришедшее в Поморье из Норвегии. На Белом море лодка появилась в конце XIX века и заменила поморские шняки, на которых ловили треску у берегов Кольского полуострова



Ела проекта 1943 года сильно отличается от традиционных промысловых ёл начала XX века. Если общие размерения, парусное вооружение, компоновка судна все еще «классические», то форма корпуса «футуристична»





Возможно, при создании проекта конструкторы были увлечены идеями обтекаемости новых быстроходных судов с каплевидной формой подводной части. Не зря в первоначальном варианте на судно планировали установить двигатель, но в военное время двигателей не хватало, поэтому судно было вооружено только парусами и снабжено вёслами.

В альбоме сохранились точные чертежи ёлы проекта 1943 года

Сегодня на верфи Товарищества поморского судостроения первая бригада подростков приступила к постройке ёлы по чертежам проекта 1943 года.

Вместе с мастерами верфи они строят судно, на котором отправятся в плавание из Москвы по Волге, Онежскому озеру и Белому морю в Архангельск летом 2025 года. За три месяца плавания они пройдут 2500 км, будут встречаться с местными жителями и рассказывать историю своих сверстников, строивших флот промысловых ёл во время Великой Отечественной войны.



Уже сделано:





Ещё одна важная часть проекта — поиск родственников тех, кто строил ёлы. Известно, что для организации массового строительства промысловых судов на Архангельскую судовой верфь были привезены жители Архангельской области и, возможно, других регионов Северо-Запада. Они прибыли на верфь в 1943 году. Мы не знаем, кто они и откуда. Многие приехали семьями и остались работать на верфи после войны.

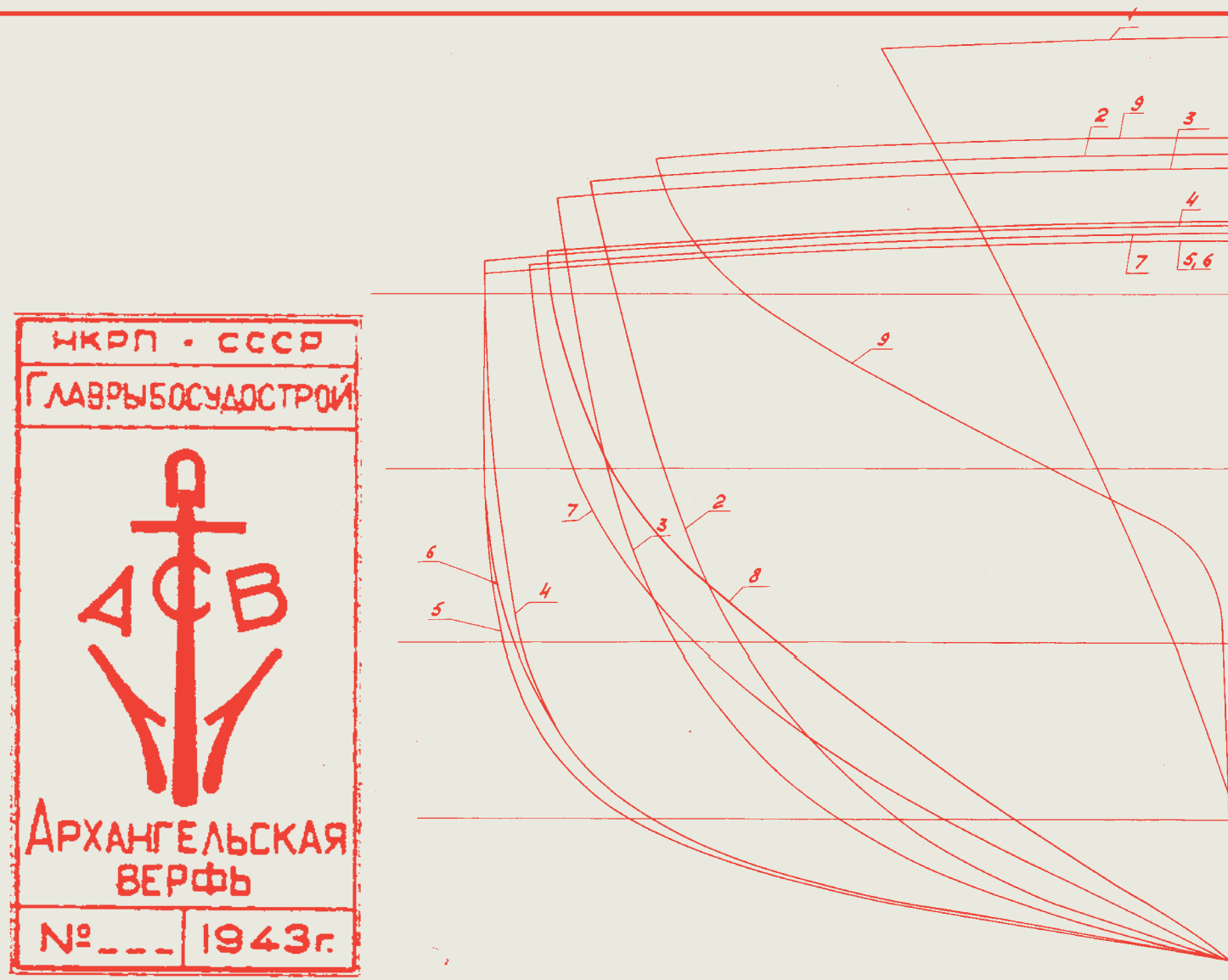
Также известно, что большая часть построенных ёл предназначалась Беломорскому и Кольскому государственным рыбопромышленным трестам. Очень мало известно о том где и кто работал на построенных ёлах. Предполагаем, что они использовались на промыслах у берегов Кольского полуострова. Сейчас мы ищем родственников тех, кто ходил на ёлах на прибрежный лов в 40-х годах прошлого века.



**ДОХОТСОШ**

## 2020

руководитель верфи Товарищества поморского судостроения Евгений Шкаруба узнаёт о существовании архива Соломбальской судовой верфи и десятках тысяч уникальных чертежей, которые в нём хранятся. Товарищество заключает соглашение о работе над архивом с его владельцем — Сергеем Николаевичем Николаевым



## 2021

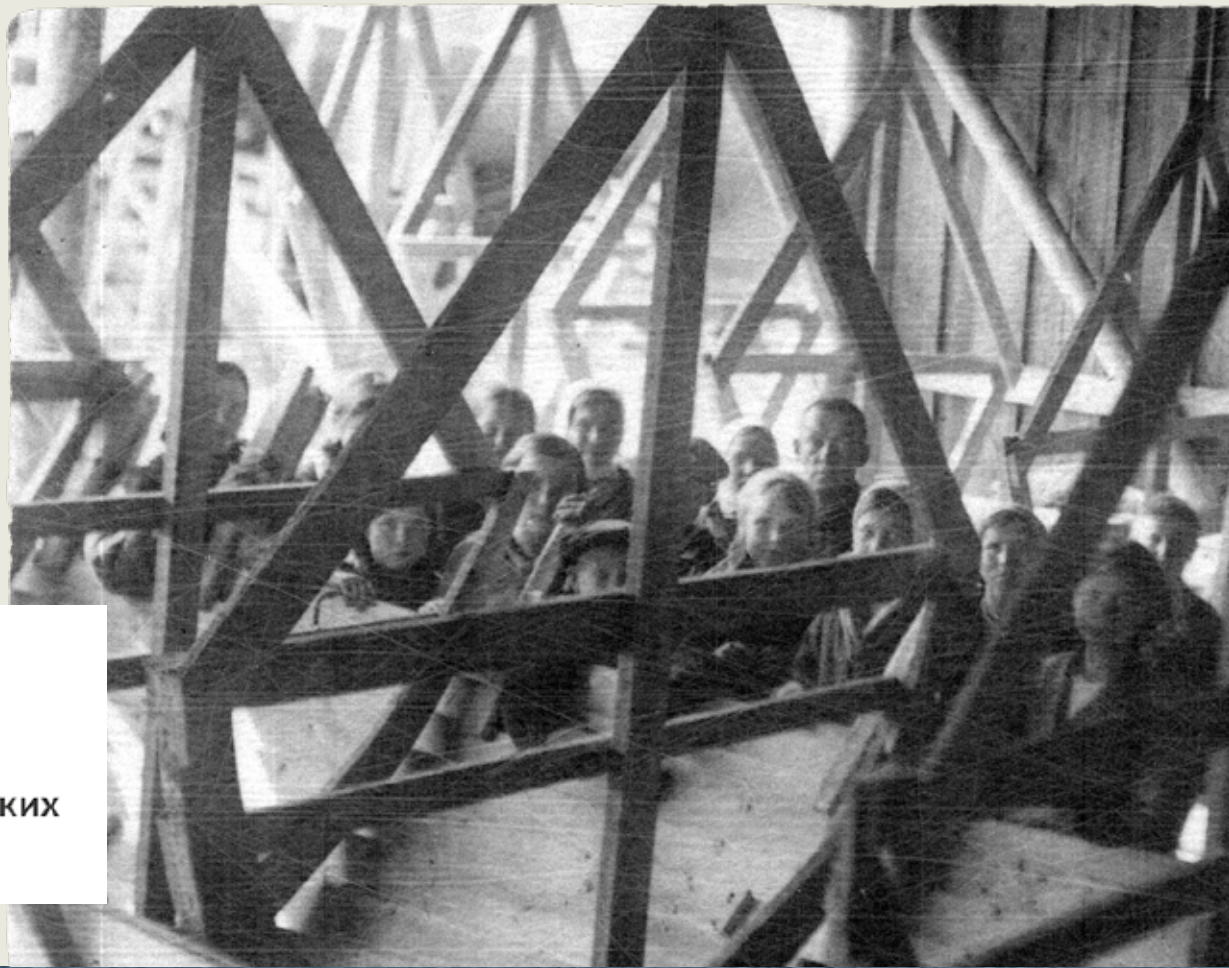
проект по оцифровке чертежей побеждает в конкурсе Фонда президентских грантов, Товарищество приступает к сканированию и созданию открытой цифровой копии архива; в ходе работы с документами команда проекта обнаруживает, среди прочего, альбом, посвященный строительству парусно-моторных ёл силами подростков военного времени

| Парусно-моторная<br>ЁЛА |         | Теоретический<br>чертеж | М=1:20<br>Закон<br>Дата - 19__ |
|-------------------------|---------|-------------------------|--------------------------------|
| Копиров.                | Шкаруба | Няникова                | 04                             |
| Чертил                  | Шкаруба | Знаменская              |                                |
| Констр.                 | Шкаруба | Знаменская              |                                |
| Н-к К.Б.                | Шкаруба | Знаменская              |                                |
| Н-к Т.О.                | Шкаруба | Знаменская              | 04                             |
| Гл. инж.                | Шкаруба | Знаменская              |                                |



## 2024

Товарищество получает поддержку Фонда президентских грантов на строительство ёлы, а также исследовательскую экспедицию на построенной детьми лодке и поиск родственников детей-судостроителей Соломбальской судовой верфи военного времени



## 2024

ноябрь

первая бригада детей приступает к постройке ёлы вместе с мастерами верфи Товарищества поморского судостроения



## сейчас

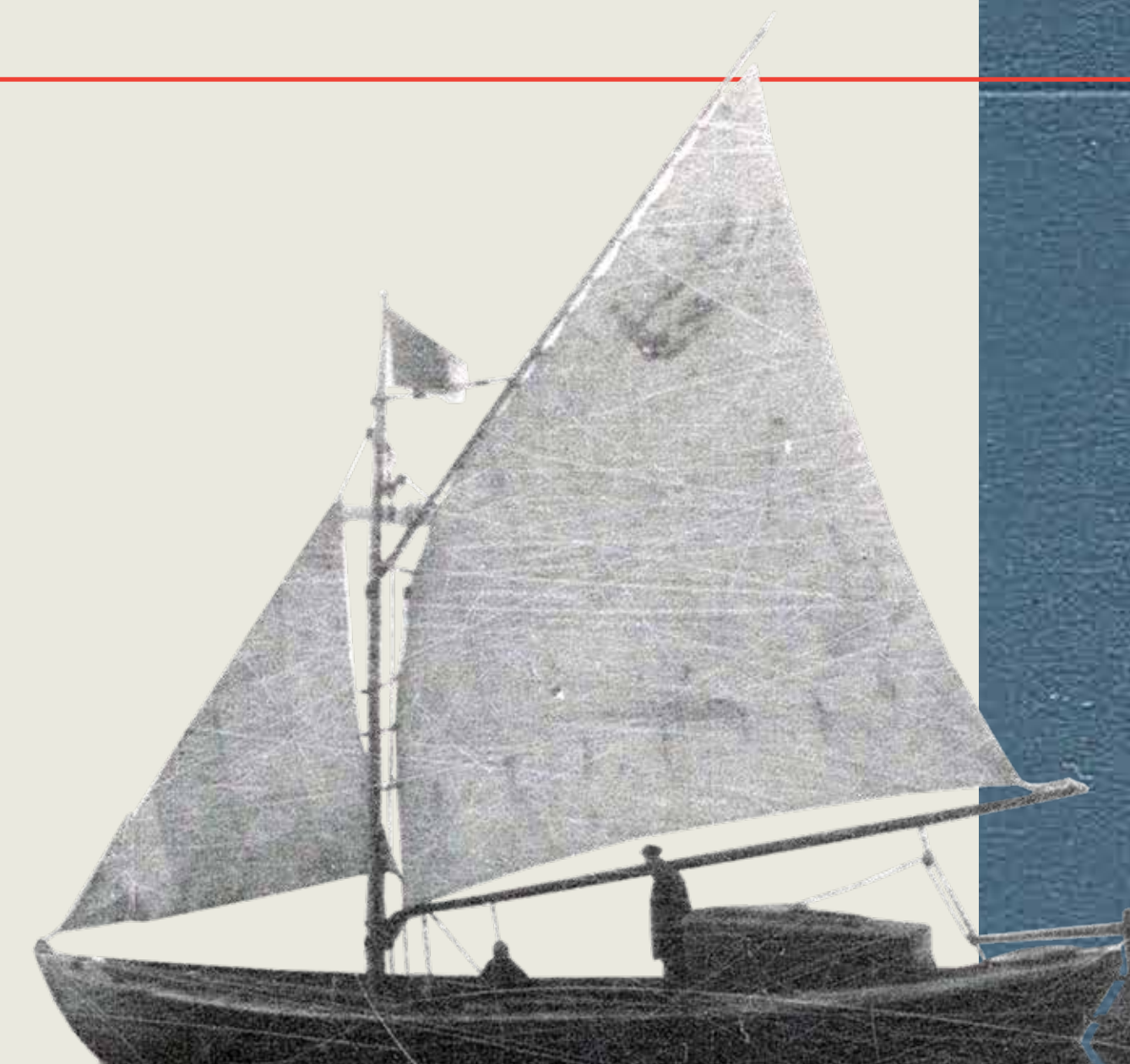
мы ищем детей и внуков тех подростков, которые работали на Соломбальской судовой верфи в 1943 году. Выходят репортажи в местных и федеральных СМИ, в центре Архангельска установлены стенды, рассказывающие о проекте. На верфи Товарищества проходят экскурсии, рассказывающие об истории строительства ёл и постройке современной ёлы сегодня.



## 2025

июнь

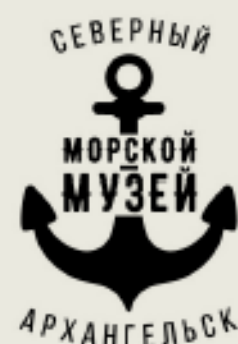
по завершении стройки ёла вместе с детьми-судостроителями отправится в поход по маршруту: Дубна — Рыбинск — Череповец — Вытегра — Петрозаводск — Кижы — Соловки — Кандалакша — Варзуга — Архангельск (всего 2500 километров по воде)



**2025** осень

на территории Северного морского музея в центре Архангельска откроется итоговая выставка. В экспозицию войдут построенная ёла, информационные стенды, рассказывающие обо всех этапах стройки и плавания, а также информацию о соломбальских подростках, строивших лодки во время Великой отечественной войны

Учитывая интерес, проявленный местными и федеральными СМИ, празднование 80-летия Победы в Великой Отечественной войне, созвучность проекта теме патриотического воспитания молодежи предполагаем, что общая аудитория проекта составит не менее 10 млн человек





ФОНД  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ  
ГРАНТОВ



РОССИЙСКОЕ  
ВОЕННО-  
ИСТОРИЧЕСКОЕ  
ОБЩЕСТВО



СЕВЕРНЫЙ  
МОРСКОЙ  
МУЗЕЙ



СЕВЕРНЫЙ  
(АРКТИЧЕСКИЙ)  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ



Руководитель  
проекта

Евгений Шкаруба  
+7 903 247-40-55  
shkaruba-s@yandex.ru

[vk.com/pomor\\_schooner](https://vk.com/pomor_schooner)

[seapractic.ru](https://seapractic.ru)